

ÉCOLE D'INGÉNIERIE

GÉNIE MÉCANIQUE

Cycle Ingénieur



PRÉSENTATION DE LA FORMATION

Le Cycle Ingénieur en Génie Mécanique se déroule en 6 semestres et a pour objectif de former des ingénieurs aptes à travailler dans la conception, la simulation, la fabrication et la maintenance des produits relatifs aux domaines de l'aéronautique, l'automobile, la mécanique générale de l'énergie et des énergies renouvelables. Les options qu'offre la filière Génie Mécanique, fournissent aux futurs ingénieurs les compétences nécessaires à la conception de systèmes complexes intégrant de la mécanique, des actionneurs électriques, de l'électronique et de l'informatique; ce qui est facilité par l'introduction de cours en mécatronique, en robotique et sur les capteurs et actionneurs.

ADMISSIONS

L'accès en première année du cycle ingénieur est ouvert :

- Candidats ayant réussi les 2 années du cycle préparatoire intégré de l'UIC ou équivalent,
- Candidats ayant eu l'admission ou l'admissibilité au concours national commun (CNC) des grandes écoles d'ingénieurs marocaines ou équivalente,
- Candidats ayant réussi au moins la deuxième année d'un cycle de licence scientifique ou technique, titulaires de l'un des diplômes suivants : DEUG, DEUST, DEUP ou équivalent dans la spécialité choisie ,
- Candidats titulaires du diplôme d'une école supérieure de technologie (DUT) ou équivalent dans la spécialité choisie ,
- Candidats titulaires du Diplôme de Technicien Spécialisé de l'OFPPT ou équivalent dans la spécialité choisie ,
- Candidats titulaires d'un Brevet de Technicien Supérieur ou équivalent dans la spécialité choisie.

L'accès en deuxième année du cycle ingénieur est ouvert aux :

- Candidats titulaires d'un diplôme d'ingénieur ou équivalent dans la même spécialité ,
- Candidats titulaires d'une Licence/ bachelor ou équivalent dans la même spécialité ,
- Candidats ayant réussi la première année d'un Master spécialisé scientifique ou technique ou équivalent dans la même spécialité,

MODALITÉS D'ACCÈS

L'accès se fait suite à :

- Une étude de dossier ;
- Un test d'admission portant sur une épreuve en Anglais et en Français ;
- Un entretien oral.

DÉBOUCHÉS

Débouchés Professionnels

Les diplômés de la filière Génie Mécanique peuvent travailler dans des secteurs d'activité balayant un large spectre :

- **Secteur public** : Ministères de l'industrie, de l'énergie et des mines, Enseignement, Recherche et Formation Professionnelle
- **Secteur semi-public** : les offices nationaux.

• **Industries** : Construction automobile, plasturgie, métallurgie, verre et céramiques, Industrie de transformation de matière et d'énergie –Aéronautique - Aéroportuaire - Cimenteries - Minière, Raffinage du pétrole -Industries de transformation et de conditionnement...

• **Service** : Bureaux d'étude- Ingénieur Bureau d'étude Fluides- Bureau d'étude Engineering et Développement - Bureaux de consulting - Bureaux de contrôle - Cabinets d'expertise, Cabinets de formation, Assurance, Entreprise de vente de gros matériel.

Quelques fonctions : Ingénieur R&D, ingénieur production, Technico-commercial en froid et climatisation-Technico-commercial en énergies renouvelables, maintenance...

Débouchés Académiques

Les lauréats de cette formation peuvent décider de continuer vers la voie d'un Doctorat.



STRUCTURE DE LA FORMATION

SEMESTRE	MODULES
S5	M1 - MATHÉMATIQUES POUR L'INGÉNIEUR
	M2 - MÉCANIQUE DE BASE
	M3 - THERMOFLUIDE
	M4 - ÉLECTRICITÉ
	M5 - PROGRAMMATION INFORMATIQUE
	M6 - LANGUES ET COMMUNICATION PROFESSIONNELLE
	M7 - SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'ENTREPRISE 1
S6	M1 - APPROCHES DE RÉOLUTION 1
	M2 - MATÉRIAUX
	M3 - CONCEPTION MÉCANIQUE
	M4 - FABRICATION MÉCANIQUE I
	M5 - ÉLECTRICITÉ ET MÉTROLOGIE
	M6 - LANGUES ET MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL SCIENTIFIQUE
	M7 - SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'ENTREPRISE 2
S7	M1 - APPROCHES DE RÉOLUTION 2
	M2 - COMPORTEMENT DES MATÉRIAUX 1
	M3 - MACHINES ET ÉNERGÉTIQUE
	M4 - COMMANDE DES SYSTÈMES INDUSTRIELS
	M5 - MÉTALLURGIE
	M6 - LANGUES & DÉVELOPPEMENT PERSONNEL
	M7 - SCIENCES ET TECHNIQUES DE L'ENTREPRISE 3

SEMESTRE	MODULES
S8	M1 - ROBOTIQUE ET FIABILITÉ
	M2- COMPORTEMENT DES MATÉRIAUX 2
	M3 - BUREAU D'ÉTUDES ET CONCEPTION
	M4 - INDUSTRIALISATION ET PROJET DE SPÉCIALITÉ
	M5 - BUREAU DES MÉTHODES ET FABRICATION
	M6 - BUSINESS ENGLISH & TECHNIQUES 1
	M7 - ENTREPRENARIAT & GESTION DES RISQUES
S9 OPTION CONCEPTION MÉCANIQUE ET DÉVELOPPEMENT	M1 - PERFORMANCE INDUSTRIELLE ET AMÉLIORATION CONTINUE
	M2 - OUTILS DE GESTION ET ANALYSE
	M3 - MISE EN ŒUVRE DES MATÉRIAUX
	M4 - CONCEPTION AVANCÉE
	M5 - OPTIMISATION DES STRUCTURES
	M6 - BUSINESS ENGLISH & TECHNIQUES 2
	M7 - MANAGEMENT & DROIT DU TRAVAIL
S9 OPTION CONSTRUCTION AUTOMOBILE ET AÉRONAUTIQUE	M1 - PERFORMANCE INDUSTRIELLE ET AMÉLIORATION CONTINUE
	M2 - PERFORMANCES AUTOMOBILE
	M3 - CONCEPTION ET MODELISATION EN AUTOMOBILE ET AÉRONAUTIQUE
	M4 - PERFORMANCES AÉRONAUTIQUE
	M5 - OUTILS D'OPTIMISATION
	M6 - BUSINESS ENGLISH & TECHNIQUES 2
	M7 - MANAGEMENT & DROIT DU TRAVAIL
S9 OPTION TECHNOLOGIE DES MATÉRIAUX INDUSTRIELS PLASTURGIE ET COMPOSITES	M1 - PERFORMANCE INDUSTRIELLE ET AMÉLIORATION CONTINUE
	M2 - PROCÉDÉS DE MISE EN FORME ET CARACTÉRISATION
	M3 - PLASTURGIE ET DÉVELOPPEMENT DURABLE
	M4 - CONCEPTION ET FABRICATION EN PLASTURGIE
	M5 - PLASTURGIE ET GESTION INDUSTRIEL
	M6 - BUSINESS ENGLISH & TECHNIQUES 2
	M7 - MANAGEMENT & DROIT DU TRAVAIL
S10	PROJET DE FIN D'ÉTUDES (PFE)

Remarque : Les modules diffèrent par les matières qu'ils contiennent, leur volume horaire et leur coefficient.
NB : Le programme peut éventuellement subir des modifications en fonction d'impératifs pédagogiques.
** Le PFE doit être compatible avec la spécialité.



Université Internationale
de Casablanca

UNIVERSITÉ RECONNUE PAR L'ÉTAT



www.uic.ac.ma



+212 5 22 36 76 88